

## CAHIER DES CHARGES - HYDRO LINEO XL - SAXUM

### CAHIER DES CHARGES

Pour les dimensions et les couleurs de nos pavés et dalles nous référons aux pages suivantes.

Le concept Hydro Lineo XL se compose de 3 pavés qui, ensemble, offrent au moins 10 % d'ouvertures verticales et une perméabilité à l'eau suffisante (conformément au PTV 126). Le modèle fermé lui-même n'est PAS perméable à l'eau. Seule la combinaison des pavés fermés avec les pavés (semi-)ouverts garantit une infiltration suffisamment élevée. Pour un calcul exact du pourcentage de perméabilité, veuillez utiliser nos outils de calcul (disponibles sur [www.stradus.be](http://www.stradus.be)). Après la construction les joints sont remplis avec du matériel de coulis avec une capacité de drainage (p.ex., calibre 1/3 ou 2/5) ou de la terre arable pour la croissance de l'herbe.

Les pavés et dalles sont fabriqués selon le principe de pré-compaction. La couche d'usure et la couche sous-jacente sont assemblées en une seule opération et sont indissolublement liées. La structure est compacte et homogène.

La composition du béton pour la fabrication de la couche sous-jacente consiste de ciment du type CEM II/B-S 52,5 et de grès. Cette roche sédimentaire offre une résistance extrême à l'abrasion, une très bonne résistance mécanique et une bonne résistance aux influences chimiques.

La composition du béton pour la couche d'usure est à base de sable d'un bassin fluvial régional, et de ciment du type CEM III/A 42,5 ou CEM I 52,5 (selon la couleur de la couche d'usure), d'adjuvants éventuels et de 70 % de granulats colorés d'origine pierre naturelle de haute qualité en différentes gradations. Les granulats sont tellement sélectionnés et constants ce qui garantit la densité du volume. La couche d'usure est tout à fait colorée dans la masse.

Pour accentuer et rendre visible les granulats naturels à la couche d'usure, cette couche est légèrement lavée après la production.

Après fabrication, les pavés et dalles sont stockés pendant au moins 24 heures dans une chambre de durcissement conditionnée.

Les modèles ouverts et semi-ouverts sont fabriqués conformément à la norme PTV 126 (produits en béton pour pavages drainants) et portent le label BENOR.

Le modèle fermé est fabriqué conformément à la norme NBN EN1338 et portent le label BENOR.

Avant l'envoi de toute livraison, un échantillon de couleur doit être soumis à l'approbation de l'auteur du projet. La couleur et les dimensions correspondent à l'échantillon se trouvant au bureau de l'auteur du projet et/ou de l'administration.

### DESCRIPTION DES COUCHES D'USURE

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

## CAHIER DES CHARGES - HYDRO LINEO XL - SAXUM

### Gris granite

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de granit finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Gris moyen

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granite gris, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de granit finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Gris foncé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granite gris, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Noir basalte

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable noir de basalte, de ciment du type CEM III/A 42,5, d'adjuvants éventuels et de basalte finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Pierre bleue

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire Niagara finement broyée de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Bleu acier

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, de teinture noire à tonalité bleue, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire finement broyée de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une quantité de sable Mica (sable scintillant). La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Bologna

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de granit finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Blanc quartzite

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de quartzite quartz d'Eifel finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

## CAHIER DES CHARGES - HYDRO LINEO XL - SAXUM

### Merwe basalte

La couche d'usure est composée de ciment CEM I 52,5N combiné à du CEM III/B 42,5 LHHS, d'adjuvants éventuels et de granulats de pierre naturelle finement concassés Merwe Basalt, de calcaire et de gravier en plusieurs gradations. Une légère pigmentation colorée est ajoutée à la composition de la couche d'usure.

Afin d'accentuer et de rendre visibles les granulats naturels, la couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Ivoire

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de quartzite blanc (quartz de l'Eifel), de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de quartzite blanc-jaune finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Jaune clair

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire jaune finement broyée de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Jaune

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de la pierre calcaire jaune finement broyée de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Rouge porphyre

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de porphyre rouge finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Rouge rubis

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de porphyre rouge volcan finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Rouge

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et de porphyre rouge volcan finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Rouge saumonbrun

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC, d'adjuvants éventuels et du granit rouge saumon Super Rosa Grani finement broyée de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

## CAHIER DES CHARGES - HYDRO LINEO XL - SAXUM

### Marron

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et du granit rouge saumon Super Rosa Grani finement broyée de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Brun

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de porphyre brun finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Brun foncé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de porphyre brun finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Gris nuancé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable de granite gris, de ciment du type CEM III/A 42 n la , d'adjuvants éventuels et de granit et de basalte finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Rouge nuancé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM I 52,5R BLANC et de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de granit rouge et de basalte finement broyé de calibres divers. Pour lui donner un accent léger, la couche d'usure contient une petite quantité de pyrite brillante. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

### Brun nuancé

La couche d'usure est composée à base de 70% de granulats de pierre naturelle. Elle se compose de sable originaire d'un bassin fluvial régional, de ciment du type CEM III /A 42,5, d'adjuvants éventuels et de porphyre brun et de basalte finement broyé de calibres divers. La couche d'usure inaltérable est améliorée par lavage léger.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

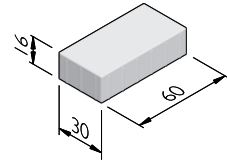
Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

## CAHIER DES CHARGES - HYDRO LINEO XL - SAXUM

### HYDRO LINEO XL 0 (NON-DRAINANT)

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m <sup>2</sup>	Chanfrein (mm)	Surface pour verdure (%)	Classe de charge
60x30x16 <sup>1</sup>	67,20	5,55	3/3	0	n/a

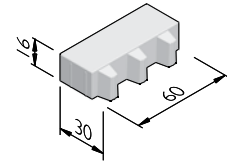
<sup>1</sup> Pour plus d'informations à propos de l'application, de la classe de résistance et de la pose de ce produit, veuillez prendre contact avec notre service commercial.



### HYDRO LINEO XL 25

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m <sup>2</sup>	Chanfrein (mm)	Surface pour verdure (%)	Classe de charge
60x30x16 <sup>1</sup>	53,77	5,55	3/3	25	BC5

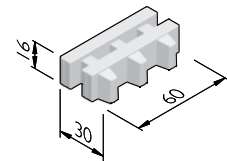
<sup>1</sup> Pour plus d'informations à propos de l'application, de la classe de résistance et de la pose de ce produit, veuillez prendre contact avec notre service commercial.



### HYDRO LINEO XL 50

Dimensions (LxIxh cm)	Poids (kg)	Pièces par m <sup>2</sup>	Chanfrein (mm)	Surface pour verdure (%)	Classe de charge
60x30x16 <sup>1</sup>	42,86	5,55	3/3	50	BC5

<sup>1</sup> Pour plus d'informations à propos de l'application, de la classe de résistance et de la pose de ce produit, veuillez prendre contact avec notre service commercial.



## STRUCTURES

La ligne de produit Hydro Lineo XL est disponible dans les structures suivantes:	
Saxum	Couche d'usure à 70% de pierre naturelle, lavée

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

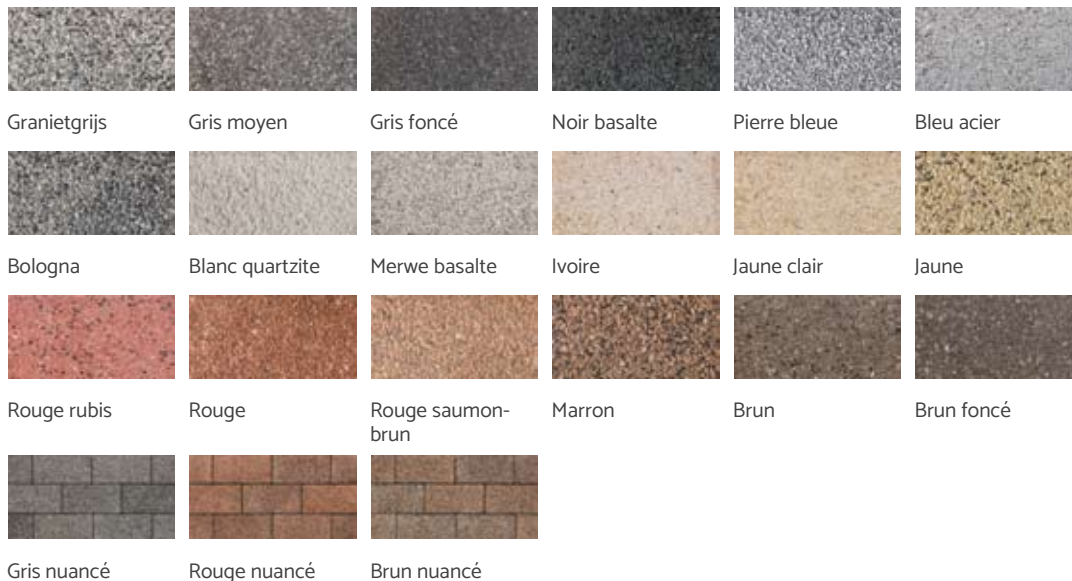
Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.

## CAHIER DES CHARGES - HYDRO LINEO XL - SAXUM

### COULEURS

#### SAXUM



Autres couleurs sont disponibles sur demande. Selon le réglage de l'imprimante et de l'ordinateur les couleurs peuvent différer du produit finalement livré.

Street  Art

Street  Safe

Street  Care

Street  Works

Les caractéristiques ont été collectées avec le plus grand soin et rédigées selon les dernières connaissances techniques. Stradus décline toute responsabilité en cas d'erreur ou de lacune et toute conséquence en découlant. Dans l'intérêt de l'innovation, nous nous réservons le droit d'adapter nos produits et systèmes.